

٦٣٣  
صادر رقم: اى /  
التاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٦

منشور دوري  
رقم (١٦) لعام ٢٠٢٣

السيد الأستاذ / رئيس الشركة المالكة  
للفندق العائم /

تحية طيبة وبعد ....


### الموضوع: التأكيد على الإلتزام بتنفيذ بنود المنشورات الملاحية الثلاثة

في إطار التنسيق والتعاون المستمر بين وزارة السياحة والآثار وغرفة المنشآت الفندقية والهيئة العامة للنقل النهري لإزالة كافة المعوقات التي تواجه قطاع السياحة النيلية .

وحرصاً من الشعبة علي سلامة المنشآت الفندقية العائمة أتشرف بأن أرفق لسيادتكم المنشورات الملاحية الثلاثة لمتابعة وتنفيذ بنود تلك المنشورات مع الشركة المالكة وإلزام القادة بما جاء بها بكل دقة، علماً بأنه سيتم اجراء تفتيش مفاجئ من قبل الهيئة العامة للنقل النهري على الوحدات السياحية للوقوف على مدي الإلتزام وتطبيق ما جاء بالمنشورات سالفه الذكر .

وإذ تهيب الشعبة بسيادتكم ضرورة الإلتزام بما جاء بالمنشورات المرفقة لتجنب تطبيق الإجراءات القانونية حيال الوحدات السياحية المخالفة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،

  
محمد أيوب  
عضو لجنة تسير أعمال  
ورئيس شعبة الفنادق العائمة

#### مرفقات

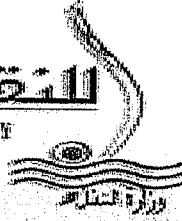
المنشور الملاحى رقم ١ عدد ٤ صفحات  
المنشور الملاحى رقم ٢ عدد ٣ صفحات  
المنشور الملاحى رقم ٣ عدد ٦ صفحات

منشور ملاحى

رقم ( 1 )

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م  
توجيهات و تعليمات ملاحية عامة

- 1- الإحتفاظ بحافظة التراخيص الملاحية بإدارة الفندق مجمع به :
  - أصل الترخيص الملاحى للفندق العائم .
  - أصل التراخيص الملاحية المهنية لأفراد الطاقم الملاحى ( بحرية و صيانة ) .
- 2- إزالة و رفع أى مخلفات أو قطع غيار مستعملة أو أى حاجيات أو مواد أخرى غير ضرورية و تحويلها إلى مخازن الشركة المالكة و عدم الإحتفاظ بها على متن الفندق العائم بأى قطاع .
- 3- عدم الإحتفاظ بجراكن راجع الزيوت و خرج جهاز فاصل الزيوت بداخل غرفة المحركات . و التخلص منها خارج الفندق بإنهاء كل رحلة .
- 4- عدم تخزين أى مواد كيميائية أو بويات بأى من قطاعات الفندق و عند الحاجة الضرورية للإستخدام يراعى تأمينها و إستخدامها فوراً دون تخزينها و أخذ الإحتياطات اللازمة للأمن الصناعى
- 5- المحافظة على نظافة قاع غرفة المحركات من أى رواسب نفطية أو زيوت أو مياة .
- 6- المحافظة على نظافة المحركات و المولدات و إحكام ربط جميع الوصلات .
- 7- مراجعة جميع دوائر الحماية للمحركات و المولدات و نظام التهوية بغرفة المحركات .
- 8- ضبط عزل الشكمانات لتقليل الإنبعاثات الحرارية بغرفة المحركات لأقل حد ممكن .
- 9- إعادة تلوين خطوط المواسير و محابس المنظومات بغرفة المحركات .
- 10- مراجعة و صيانة رشاشات المحركات و المولدات و طلمبات السولار
- 11- إجراء العمرات اللازمة و تقليل الإنبعاثات الكربونية و أدخنة العادم إلى الحد الأدنى
- 12- مراجعة جميع الوصلات الكهربائية فى جميع قطاعات الفندق العائم بحيث :
  - ✓ التوصيل لجميع الأجهزة الكهربائية و الإنارة بأى من قطاعات الفندق العائم سواء ( بالمطبخ أو المطعم أو اللاندري أو اللاونج بار أو كبائن النزلاء أو الأماكن العامة ) طبقاً لأصول الصناعة و تأمين الوصلات و الكابلات الكهربائية
  - ✓ اصلاح أو تغيير و استبدال أى أجهزة أو ميني بارات قديمة بها عيوب
- 13- تهذيب و تستيف الكابلات الكهربائية داخل تريفات معدنية و تحزيمها و فى غرفة المحركات بأحزمة معدنية
- 14- الإلتزام بعدد تنكات الوقود و الصرف الصحى و الصابورة إن وجدت طبقاً لإتزان الفندق العائم و عدم زيادة عدد أى من هذه التنكات تجنباً لزيادة غاطس الفندق العائم فوق المرخص به .



تابع  
منشور ملاحى

رقم ( 1 )

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م  
توجيهات و تعليمات ملاحية عامة

15- مراجعة و تستيف معدات و أدوات السلامة و الإنقاذ و حصر العطب

بمواضعها على متن الفندق العائم و إستبدال و تغيير التالف منها مع  
وضع و تثبيت العواكس الفسفورية بمواضعها على و كتابة الاسم و الرقم الملاحى عليها .  
أطواق النجاة و سترات النجاة و المقاعد العائمة و مشمعات الإنقاذ

أدوات الأمان و السلامة و الإنقاذ و حصر العطب ،،

| م  | التجهيز الملاحى                           | العدد أثناء المعاينة  | الحالة الفنية                           |
|----|---|-----------------------|---|
| 1  | سترات النجاة<br>Life jacket               | سترة .....            |   |
| 2  | أطواق النجاة<br>Life buoys                | طوق .....             |   |
| 3  | قارب نجاة بمحرك<br>Motor rescue boat      | قارب .....            |   |
| 4  | قارب نجاة بمجداف<br>Paddle rescue boat    | قارب .....            |   |
| 5  | مقاعد إنقاذ عائمة<br>Life raft            | مقعد .....            |   |
| 6  | مشمعات إنقاذ<br>rescue boards             | سعه .....             |   |
| 7  | مجاديف<br>Paddles                         | مشمع .....            |   |
| 8  | مدارى<br>Earnings                         | مجداف .....           |   |
| 9  | رمائث نجاة<br>Rescue raft                 | مدارى .....           |   |
| 10 | أدوات و معدات مكافحة الغرق و حصر العطب    | رماث .....            |   |
| 11 | أدوات و معدات و أنظمة و خطط مكافحة الحريق | مستوفاه / غير مستوفاه | مسئولية الحماية المدنية بوزارة الداخلية |

جميع الأدوات و معدات السلامة و الإنقاذ و حصر العطب يدون عليها الاسم و الرقم الملاحى

16- الإحتفاظ بسجل بغرفة المحركات ( log book ) يدون به

- ساعات التشغيل لكل محرك أو مولد طاقة ،
- تواريخ إجراء العمرات ( الجزئية أو العمرة الكاملة ) لكل محرك أو مولد طاقة ،
- تواريخ تغيير الزيوت و الكميات لكل محرك أو مولد طاقة ،
- الفحص اليومي لعمل المحركات و المولدات و دوائر الحماية و موقع من مدير الفندق و مهندس الفندق العائم أو ( الميكانيكى الأول ) و مختوم بخاتم الفندق العائم على صفحة اليومية .



تابع  
منشور ملاحى

رقم ( 1 )

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م  
توجيهات و تعليمات ملاحية عامة

17- الإلتزام بمراجعة جاهزية الفندق العائم للإبحار قبل القيام بأى رحلة :  
حيث يتم التأكد من :

- كفاية و جودة الوقود (السولار) للقيام بالرحلة كاملة
- تجربة عمل و تشغيل محركات الدفع و مولدات الطاقة بصورة موثوقة .
- تجربة عمل و تشغيل منظومة الإدارة و التحكم فى محركات الدفع ( التشات ) من كابينة القيادة
- تجربة عمل و تشغيل منظومة هيدروليك التحكم بالدفف أساسية و احتياطية
- تعمل بريموت كنترول (عصا تحكم) و كذا بالدومان
- عمل عدادات سرعة دوران المحركات ( R P M ) بغرفة القيادة
- عمل مؤشر انحراف الدفف ( Rudder indicator ) بغرفة القيادة
- عمل مؤشر انحراف الجهاز و عداد سرعة الأجهزة ف حالة المراكب ذات أجهزة الدفع
- عمل ونش إنزال و رفع المخاطيف بنظام التحكم الكهربائى و كذا يدويا .
- عمل سقالات الفندق على الجانبين
- عمل السارينه الملاحية .
- عمل جهاز المناداه و الإستغاثة اللاسلكى و ربطه على منظومة التتبع .
- عمل وسيلة الإتصال بين كابينة القيادة و كل من غرفة المحركات و إدارة الفندق العائم .
- عمل الأنور الملاحية على أن تكون
  - ✓ بنوراتها الزجاجية نقيه و غير معتمة و نظيفة
  - أيا كان لون الأنور ( الأخضر و الأحمر و الأبيض الأمامى و الخلفى )
  - ✓ بنورات الأخضر و الأحمر فاتحة اللون غير معتمة و لا تدهن دهان غامق .
  - ✓ تجهز بلمبات قوية من الداخل
- عمل و تركيب مواتير قوارب النجاة
- لتكون جاهزة للعمل بصورة دائمة مع توفير وقود الموتور
- بكمية لا تقل عن 60 لتر و تأمين موضع الإحتفاظ بها .



تابع

منشور ملاحى

رقم (1)

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م  
توجيهات و تعليمات ملاحية عامة

نتوجه للسادة الإخوة الأفاضل مديري الفنادق العامة و أصحاب الشركات المالكة  
أخذ ما جاء بعالية بأعلى درجات الإهتمام

حيث سيتم

- المرور و التفتيش بصورة فجائية على الفنادق العائمة و الوقوف على مدى الإلتزام
- إتخاذ الإجراءات القانونية الرادعة حيال أى مخالفات لإشتراطات الترخيص الملاحى
- إتخاذ الإجراءات القانونية الرادعة حيال أى رعونة أو تهور من قادة الفنادق العائمة

هذا

و تفضلوا بقبول فائق الإحترام و التقدير ،،،

الهيئة العامة للنقل النهري  
مدير الملاحة النهرية مصر العليا - أسوان

مهندس بحرى / سامى محمد البربرى

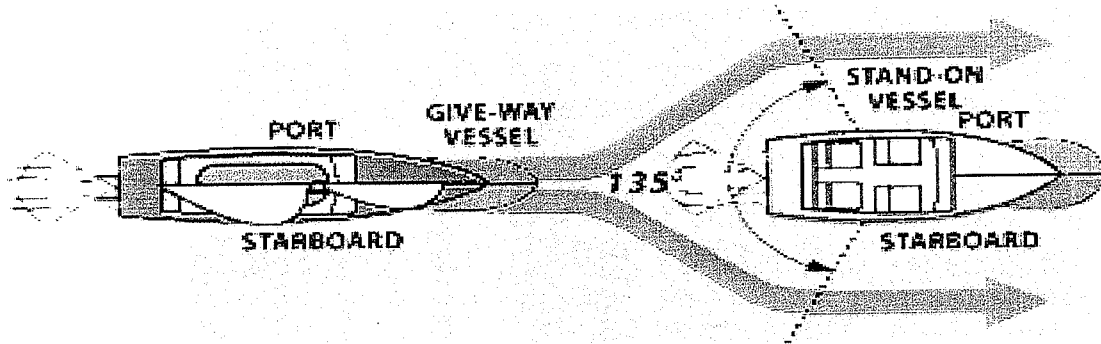
منشور ملاحى

رقم ( 2 )

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م  
الإبحار الآمن ومكافحة وتجنب التصادم

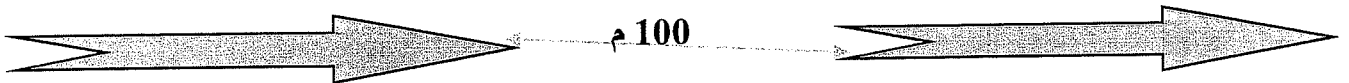
- 1- الإلتزام بالمسار الملاحى : تجنب السرعة بالممرات الملاحية الضيقة أو المنعطفات النهرية .
- 2- الإلتزام بتجنب التخطى : بالممرات الملاحية الضيقة و المنعطفات و منحنيات النهر الحادة

➤ و يجوز التخطى بالأماكن المتسعة بالمجرى بمحددات بحيث تكون هناك مسافة عرضية آمنة لا تقل عن 50 متر بين المركب و المركب الأخرى المجاورة لها التى يتم مناورة لتخطيها



- وجود مسافة طولية آمنة أمام المركب الراغبة فى التخطى  
تسمح بمناورات التخطى لا تقل عن 140 متر .
- استخدام الإشارات الصوتية نهارا و الإشارات الصوتية و الأنوار ليلا للنبيهة بالرغبة و العزم على التخطى .

- 3- الإلتزام بترك مسافة آمنة بين المركب و الأخرى فى التتابع أثناء الإبحار المتتابع ف قافلة بحيث لا تقل المسافة الطولية بين المركب و الأخرى أمامها عن 100 متر .



- 4- الإلتزام قادة العائمات السياحية بالإنتظار و التروى و ترك مسافات آمنة عند التبديل بين العائمات و بعضها أثناء التراكى و المغادرة من أرصفة المراسى وخاصة بمراسى معبد كوم إمبو و إدفو  
تجنباً لآى تصادم أو احتكاك بين الفنادق العائمة بعضها البعض
- 5- لا يجوز إبحار أى فندق عائم بمحرك دفع واحد فقط ( اثنين على أقل تقدير ) .
- 6- لا يجوز إبحار أى فندق عائم بمولد طاقة كهربائية واحد فقط ( اثنين على أقل تقدير ) .

تابع

منشور ملاحى

رقم (2)

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م  
الإبحار الأمن ومكافحة وتجنب التصادم

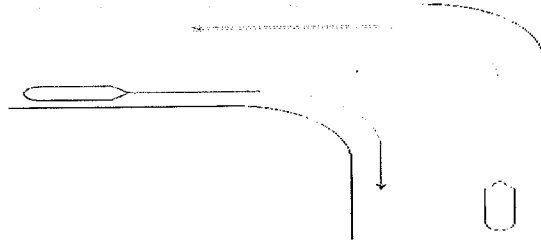
7- عند تلاقى فندقان عائمان

على خط سير متقابل أو قريب من التقابل لدرجة تعرضهما لإحتمالية خطر التصادم  
➤ على كل منهما تغيير خط السير نحو اليمين حتى تمر كل منهما على الجانب الأيسر  
للأخرى



8- على كل فندق عائم يمر بمنحنى شديد بالمجرى الملاحى

✓ تخفيض السرعة إلى ما دون 800 لفة & استخدام اشارة صوتية بالسارينة الملاحية  
✓ المرور على الحد الحاكم الخارجى لمنحنى النهر ( أى الحد أو البر على جانبه الأيمن )



9- يحظر أثناء الإبحار استخدام وتشغيل كشافات إنارة

أعلى من 50 وات أو أضواء و ألعاب ليزر بالسطح المشمس ( sundeck ) موجه للخلف أو الأمام  
➤ يتم استخدام لمبات و كشافات إنارة تحت التندة العلوية موجهة لأسفل  
➤ ويمكن استخدام الكشافات العالية القدرة أثناء توقف ( تراكى ) الفندق العائم  
و عدم توجيهها للخلف و الأمام و إنما بزواوية 45 درجة لأسفل

10- يحظر على أى فندق عائم ملتزم البر

فك ويرات و حبال الرباط من شمعات الرباط بالمراسى ورفع السقالة أو تشغيل المحركات  
و البدء فى الإبحار و المغادرة  
إلا بعد التأكد من

✓ عدم وجود أى فنادق عائمة أخرى متراكية عليه  
✓ وجود مسافة أمنة و كافية أمام و خلف و حول الفندق العائم تسمح بمناورات المغادرة .



تابع

منشور ملاحى

رقم ( 2 )

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م  
الإبحار الآمن و مكافحة و تجنب التصادم

11- فى حالات سوء الأحوال الجوية و غلق الملاحة النهريّة بصورة مؤقتة

يحظر نهائيا الإبحار كما يرجى الإلتزام بالآتى :

- العائمات النهريّة المتراكمة على مراسى رسو
  - الإحتياط و متابعة أشغال الرباط على مدار الساعة و فى حالة سرعة رياح يحتاط لها بإنزال تندات و مظلات السطح المشمس **sundeck**
  - عدم فك الرباط و مغادرة المراسى و الإبحار بصورة قطعية .
- العائمات النهريّة المبحرة بالفعل عند غلق الملاحة مؤقتا
  - تخفيض سرعة الإبحار .
  - إنزال تندات و مظلات السطح المشمس **sundeck** .
  - تفريغ و تصريف مياه حوض السباحة .
  - ف حال صعوبة الرؤية الأفقية يتم التوقف على جانب المسار الملاحى و إنزال مخاطيف العائمة و محاولة الرباط بأى ثابت بالبر بعيدا عن المسار الملاحى
  - مع إضاءة الأنوار المؤمنة من الأمطار و المياه بالسطح المشمس و انارة مؤخرة و مقدمة العائمة النهريّة و كذا الأنوار الملاحية و انارة كشافات سقالات الجانب بزواوية 45 درجة لأسفل
  - إستخدام السارينّة الملاحية عند الضرورة لتنبية العائمات الأخرى .

ف حالات الطوارئ و الحاجة للمساعدة

يتم التواصل مع

- الملاحة النهريّة .
- وزارة السياحة أو أى من مكاتبها الفرعية
- شرطة تأمين العائمات السياحية
- شرطة المسطحات المائية

عن طريق اللاسلكى و الهواتف النقالة بصورة فورية

هذا

و تفضلوا بقبول فائق الإحترام و التقدير ،،،

الهيئة العامة للنقل النهري  
مدير الملاحة النهريّة مصر العليا - أسوان

مهندس بحرى / سامى محمد البربرى



منشور ملاحى

رقم (3)

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م  
الإبحار الآمن و مناورات التراكى و مغادرة الأرصفة و المراسى

السادة الآخوه الأفاضل مديرى الفنادق العامة و أصحاب الشركات المالكة

نظرا

- ✓ لزيادة أعداد الفنادق العائمة النشطة تشغيليا بالموسم السياحى حاليا .
- ✓ تشابة برامج الفنادق و مواعيد إبحارها .
- و تجنباً لـ:
- ✓ حدوث تكدسات بمراسى الرسو و التراكى أثناء التزوير أو
- ✓ حوادث تصادم أثناء مناورات التراكى و المغادرة بالمراسى أو
- ✓ خروج أى من الفنادق العائمة عن المسار و المجرى الملاحى و الحدود الحاكمة بشمندورات الإرشاد الملاحى .
- ✓ تأخير ببرامج التزوير

يتم مراعاة الآتى :

- 1- عدم تكدس المراكب المبحرة بإتجاه أسوان ( المنجرة ) بحرى هويس قناطر اسنا ( جونة الهويس ) فى انتظار العبور بصورة عشوائية
- و يجب إلتزام الدور فى عبور الهويس بإتجاه أسوان تبعاً لألوية الوصول لمنطقة الإنتظار
- و لا تقل المسافة بين المركب المنتظرة العبور و الهويس عن 200 م

بحيث : يتم التراكى

1- على أرصفة الحديقة الدولية

- بصورة منظمة بتراكى عدد مراكب 4 على بعضها البعض تبعاً لوقت الوصول و عدم التسابق لأخذ أولوية فى المرور من الهويس و تخطى مراكب أخرى سابقة الوصول لمنطقة الإنتظار وفى حال انشغال جميع أرصفة الحديقة الدولية

2- الإنتظار على المخطاف

- يتم الإنتظار بالتتابع تبعاً لوقت الوصول كطابور ( قافلة ) انتظار نحو البر الشرقى للنهر و ليس بصور عشوائية مع ترك مسافة أمنة بين كل مركب و أخرى
- افساح المجال لنزول المراكب الكاسحة بعد خروجها من الهويس .

الأقصر



أسوان

تابع

منشور ملاحى

رقم (3)

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م

الإبحار الآمن و مناورات التركى و مغادرة الأرصفة و المراسى

## 2- عدم التكدس

العائمات المبحرة بإتجاه الأقصر (الكاسحة)

قبلى هويس اسنا

سواء القديم أو الجديد عدم إنتظار الدور فى العبور بصورة عشوائية

• ويجب إلتزام الدور فى عبور الهويس بإتجاه الأقصر

تبعاً لألوية الوصول لمنطقة الإنتظار

• و لا تقل المسافة بين المركب المنظرة العبور و الهويس عن 200 م

بحيث :

- يتم الإنتظار بالتتابع تبعاً لوقت الوصول كطابور (قافلة) انتظار على المخطاف و ليس بصور عشوائية مع ترك مسافة أمنة بين كل مركب و أخرى .
- افساح المجال لخروج أى فنادق عائمة أخرى متجهة من الأقصر إلى أسوان ( المنجرة ) إذا كان هناك مراكب خارجة من الهويس فى الإتجاه العكسى .

الأقصر



أسوان

## 3- الفنادق العائمة التى يكون من ضمن برامجها السياحية المجدولة

برنامج إبحار من أسوان يومى الخميس و السبت وعند الوصول لمدينة ادفو ليلا

بغرض التراكى و المبيت

- ✓ تم تحديد المرسى القبلىة بمراسى مدينة ادفو لرسو تلك الفنادق العائمة التى تقوم بتزوير معبد ادفو باكر و مرتبطة بالإبحار لتزوير معبد اسنا أو مبحرة للأقصر مباشرة و عابرة لأهوسة قناطر اسنا لاحقاً بنفس اليوم
- ✓ يتم تراكى تلك الفنادق العائمة على بعضها البعض و عدم تراكياها بالمراسى الأخرى تجنباً لتراكياها مع فنادق عائمة أخرى بالإتجاه المعاكس وإشكالية محاولة الإبحار المبكر من ادفو إلى اسنا و هناك فنادق أخرى متراكية عليها ليست فى عجلة من أمرها للإبحار من ادفو بإتجاه كوم امبو .
- ✓ يتم خروج نزلاء تلك الفنادق العائمة المرتبطة بالإبحار للأقصر لتزوير معبد إدفو باكر ابتداء من الساعة 6 صباحاً و العودة قبل الساعة 8 صباحاً .
- ✓ عند إكتمال عودة نزلاء تلك لفنادق يتم بدء مغادرة الفنادق للإبحار توالياً ابتداءً بالفندق العائم ناحية المجرى ثم الذى يليه ..... و حتى الفندق العائم ملتزمة البر لرفع السقالة و فك ويرات الرباط و الإبحار .

تابع

منشور ملاحى

رقم (3)

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م

الإبحار الآمن و مناورات التركى و مغادرة الأرصفة و المراسى

4- الفنادق العائمة المتجهة لزيارة معبد كوم امبو سواء الكاسحة منها أو المنجرة

بصفة عامة يتم تخصيص أول مرسى بحرى قسم المسطحات المائية لرسو الفنادق العائمة الطويلة ( الدافع و المدفوع ) نحو البر و يمكن تراكى فنادق أخرى عليها بما لا يتجاوز 6 فنادق عائمة

( أ ) الفنادق العائمة القادمة من ادفو بإتجاه أسوان ( المنجرة ) ( يوم السبت ) و تزور كوم امبو ✓ تم تخصيص أول ثلاث مراسى من الجهة القبلىة التى تبدأ بمصرف المياه قبلى المعبد للفنادق العائمة القادمة من ادفو لتزوير معبد كوم امبو ثم الإبحار بإتجاه مدينة أسوان للمبيت .

✓ يتم التراكى على أول مرسى قبلى بحد أقصى 6 فنادق عائمة متراكية على بعضها البعض ثم المرسى الثانى فالثالث

بتتابع الوصول

( ب ) الفنادق العائمة القادمة من أسوان بإتجاه الأقصر ( الكاسحة ) ( يوم السبت ) و تزور كوم امبو ✓ يتم التراكى ابتداءً من المرسى الرابع من الجهة القبلىة بتتابع الوصول بحد أقصى 6 فنادق عائمة متراكية على بعضها البعض ثم المرسى الخامس بحرى منه ثم الذى يليه وهكذا ..... حتى المرسى المجاور لقسم شرطة المسطحات المائية

( ج ) الفنادق العائمة القادمة من ادفو بإتجاه أسوان ( المنجرة ) ( يوم الأربعاء ) و تزور كوم امبو ✓ يتم التراكى ابتداءً من أول مرسى قبلى المعبد المجاور للمصرف بحد أقصى 6 فنادق عائمة متراكية على بعضها البعض ثم المرسى الثانى فالثالث و هكذا

( د ) الفنادق العائمة القادمة من أسوان بإتجاه الأقصر ( الكاسحة ) ( يوم الأربعاء ) و تزور كوم امبو ✓ يتم التراكى ابتداءً من المرسى بحرى مأخذ المياة ( يحرى مكتب تأمين العائمات ) بتتابع الوصول

بحد أقصى 6 فنادق عائمة متراكية على بعضها البعض ثم المرسى الذى يليه بحرى منه ثم الذى يليه وهكذا ..... حتى قسم شرطة المسطحات .

5- عدم تراكى أكثر من 6 مراكب على بعضهم البعض على مراسى معبد كوم امبو .

تابع

منشور ملاحى

رقم (3)

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م

الإبحار الآمن و مناورات التركى و مغادرة الأرصفة و المراسى

الغرض من التراكى المتتابع تبعاً للوصول

يتم تراكى و رسو الفنادق العائمة

بتتابع الوصول :

( موعد الوصول و تراكى الفنادق ) على بعضها بفواصل زمنية بسيطة  
عن طريق رسو و تراكى كل فندق عائم على السابق له ف الوصول مباشرة

- أن تكون الفواصل الزمنية للتراكى  
( الفارق الزمنى بين تراكى أول مركب ملتزمة البر و المركب الأخيرة ) المتراكية بنفس  
المرسى ( السادسة ) ناحية المجرى و خروج النزلاء للزيارة لا يتجاوز النصف ساعة .

أقل ما يمكن

- عند إكمال عودة النزلاء للفنادق الستة يتم بدء مغادرة الفنادق الخمسة تواليها  
ابتداءً بالسادسة ناحية المجرى ثم الخامسة فالرابعة ..... حتى الأولى ملتزمة البر  
لرفع السقالة و فك و يرات الرباط

• فى حال وصول فندق عائم متأخرا

- و اطرطة الظروف للتراكى على فنادق سابقة  
فى الوصول أكثر من نصف ساعة  
و حال إكمال عودة نزلاء الفنادق الداخلية عنها  
على الفندق العائم الواصل متأخرا التفليق للمراكب الأخرى للإبحار  
و من ثم عودته للتراكى لإستقبال نزلائه بإحترام متبادل



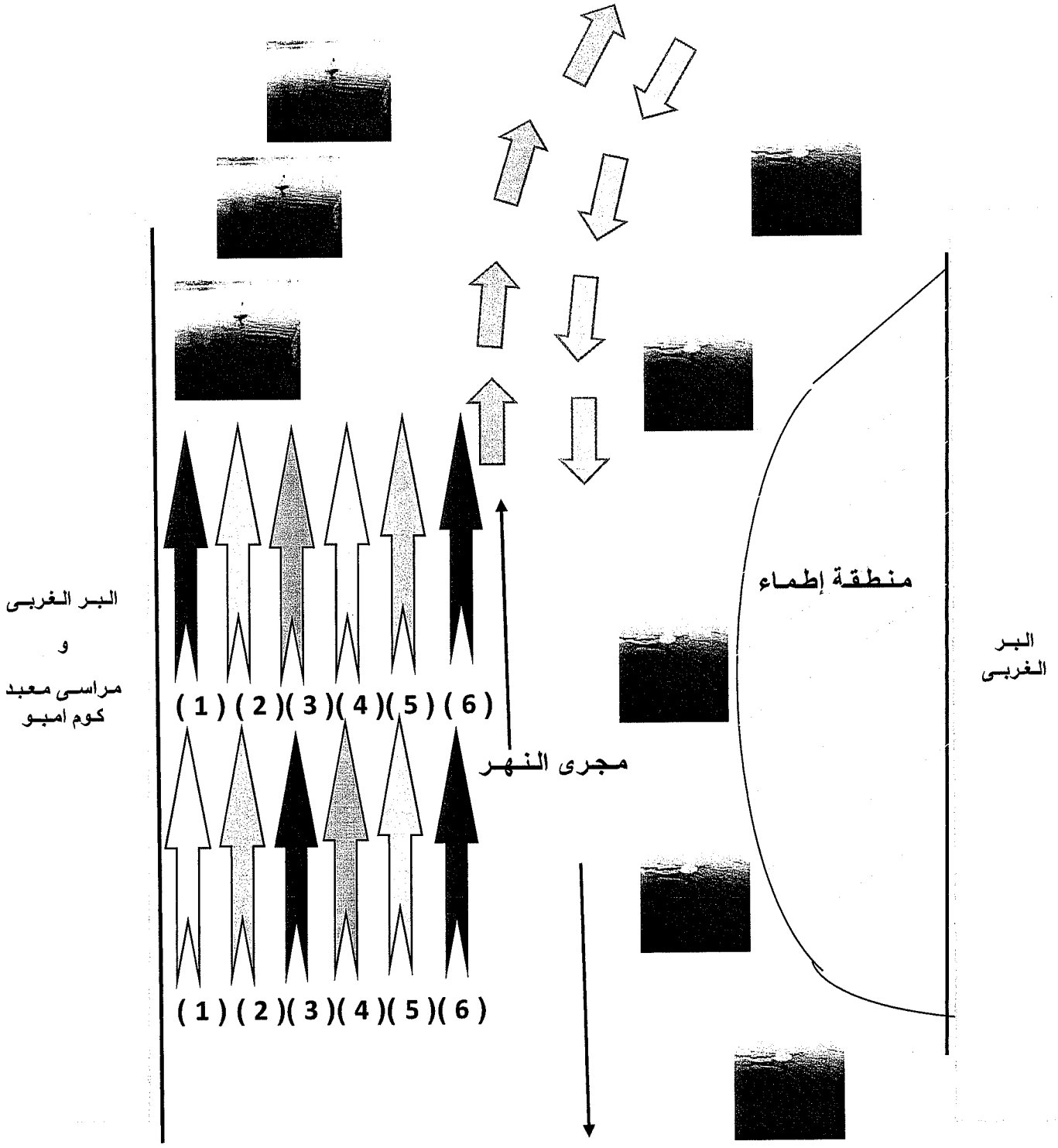
تابع

منشور ملاحى

رقم (3)

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م

الإبحار الآمن و مناورات التركى و مغادرة الأرصفة و المراسى



تابع

منشور ملاحى

رقم ( 3 )

الأحد الموافق 5 نوفمبر 2023 م

الإبحار الأمن و مناورات التركى و مغادرة الأرصفة و المراسى

6- لا يجوز استخدام السارينه الملاحية بدون ضرورة ملحة و يحصر استخدامها فى حالات الضرورة أثناء الإبحار و فى محددات استخدامها كإشارات صوتية للعبور بالمنحنيات النهريه أو العزوم على التخطى الأمن لفندق عائم آخر

7- الأخوه الأفاضل مديرى الفنادق العامة

➤ التنسيق مع المرشدين بتجميع النزلاء بالإستقبال أثناء مناورة الرسو ( التراكى )  
بمراسى كوم امبو حتى يتم خروجهم للزيارة بمجرد إنتهاء مناورة الرسو  
و بالتالى يخرج جميع نزلاء الفندق العائم فى توقيت واحد و من ثم عودتهم بعد الزيارة فى توقيت واحد قدر الإمكان

و قد تشاركونى الرأى بأن أقصى مدة للزيارة من وقت الخروج إلى العوده

لا يتعدى ساعة و نصف

➤ الإلتزام بالعودة من الزيارة فى الموعد المحدد

نرجو من السادة الأخوه الأفاضل مديرى الفنادق العامة و أصحاب الشركات المالكة

➤ التنسيق مع قادة الفنادق العائمة خاصتكم لأخذ ما جاء بعالية بأعلى درجات الإهتمام  
➤ التنسيق مع المرشدين السياحيين الإلتزام بمواعيد الخروج و العوده من الزيارات  
➤ سرعة الإخطار بأى حادث أو أعطال أو أى طارئ يحدث للفندق العائم حتى يكون هناك  
استجابة و دعم سريع لإزالة أى معوقات

أهيب بالجميع قادة و مديرين

الإحترام و التعاون فيما بينهم تجنباً لحدوث سوء تفاهم و مشاكل

هذا

و تفضلوا بقبول فائق الإحترام و التقدير ،،،

الهيئة العامة للنقل النهري

مدير الملاحة النهريه مصر العليا - أسوان

مهندس بحرى / سامى محمد الجبربرى